

## Active Sensors presenta il NUOVO sensore di posizione senza contatto a lunga durata e doppia uscita per il fly-by-wire controllo acceleratore per la FIA World Endurance Championship

27 June 2014

Active Sensors presenta il NUOVO sensore di posizione senza contatto a lunga durata e doppia uscita per il fly-by-wire controllo acceleratore per la FIA World Endurance Championship



Utilizzando e provando **Magni-Hall®** la tecnica di misurazione senza contatto e di lunga durata, il sensore lineare a doppia uscita **MHL1442** fornisce performance operative superiori in un progetto compatto e robusto.

Nelle alte prestazioni e durata, i sensori al pedale dell'acceleratore operano sul gas attraverso un sistema di azionamento a controllo elettronico. Il sensore lineare **MHL1442** completamente a tenuta si presenta e funziona come un potenziometro, è montato tra la cerniera della pedaliera ed il pedale. Quando il pedale viene premuto, il movimento angolare trasla un magnete all'interno del corpo del sensore in un ambiente completamente sigillato **Magni-Hall®** del circuito di rilevamento elettronico con "due" segnali proporzionali di tensione sincronizzati (segnali a doppia uscita per una maggiore affidabilità). I segnali vengono quindi inviati alla centralina che controlla il flusso di carburante al motore. I segnali inviati alla centralina ECU per il controllo della portata del carburante al motore. Pilotare elettricamente l'acceleratore di un veicolo senza parti in movimento riduce il tempo di risposta al regime del motore (Rev-Range). Il sensore **MHL1442** è stato scelto per questa applicazione e la facilità di montaggio e di set-up. Per questo è omologato dalla **FIA**.

### Caratteristiche del sensore

Campo di misura fino a 75 mm (3")

Tecnologia superiore senza contatto con Superior **Magni-Hall®**

Doppio segnale di uscita doppio (6 fili)

Scelta di opzioni di montaggio

Temperatura di esercizio fino a 125°C (257°F)

Grado di Protezione **IP67** e **IP69K**

Estermamente compatto e leggero

### Informazioni sulla tecnologia **Magni-Hall®**

**Magni-Hall®** Sensori lineari di posizione che forniscono una misurazione precisa e affidabile che utilizza la comprovata tecnologia magnetica. Assicura una lunga durata, in quanto non vi è contatto elettrico o di strisciamento tra il circuito di rilevamento sigillato e l'albero in movimento. I sensori **MHL** sono completamente incapsulati (sigillati **IP68** e **IP69K**) a tenuta da liquidi e detriti e sono una soluzione di misura ideale in sistemi di controllo in ambienti di forti urti, vibrazioni e continui monitoraggi.

## A proposito di Magni-Tec®

**Magni-Tec® Sensing Technology** è una business unit Active Sensors. L'azienda progetta e produce una gamma di sensori lineari e rotativi magnetico-induttivi e sensori magnetici-hall brevettati per il controllo del movimento e sistemi di misura. Sensori **Magni-Tec®** sono ampiamente utilizzati in impianti industriali, automotive, navale e veicoli off-highway e il controllo dei motori e sistemi di misura. La nostra tecnologia fornisce le specifiche del sensore di altissima qualità e precisione. L'azienda è in posizione strategica in Europa e Nord America per servire i propri clienti in tutto il mondo.

## A proposito del FIA World Endurance Championship

La **FIA World Endurance Championship (WEC)** dispone di sette gare in tutto il mondo in Europa, Bahrein, Giappone, Cina, Stati Uniti, e Sud America. Sei gare di 6 ore, la WEC 24 ore di Le Mans in Francia che si svolge nel mese di Giugno.

## Active Sensors

Active Sensors è un'azienda leader nella progettazione di sensori rotativi e di posizione lineari per alte prestazioni per il controllo del movimento e dei sistemi di misura. Active Sensors è specializzata nella tecnologia "a contatto" e "senza contatto" fornendo tutte le specifiche del sensore di altissima qualità e precisione. L'azienda è in una posizione strategica in Europa e Nord America per servire i propri clienti in tutto il mondo.

Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.